



## MILJÖDEKLARATION CITROËN C1

**TILLVERKNING** Citroën C1 tillverkas i Slovenien. Med tillverkning i Europa för den europeiska marknaden minimeras transportavstånden vilket påverkar miljön i en betydligt mindre omfattning. Fabriken är som samtliga Citroëns monteringsfabriker Miljö- och kvalitetscertifierad enligt ISO 14000 och ISO 9000

BRÄNSLEDEKLARATION* liter/100 km enligt EG-direktiv 80/1268/EEC			
<b>Motor</b>	1,0i 68hk		
	l/100 km	CO <sub>2</sub> -utsläpp g/km	
Blandad körning	4,5	106	
Landsvägskörning	3,9	93	
Stadskörning	5,5	128	
DEKLARATION EMISSIONER g/km enligt EG-direktiv 70/220/EEC			Gränsvärde
CO (koldioxid)	0,320		1,0
HC (kolväten)	0,040		0,10
NOx (kväveoxider)	0,020		0,08
HC + NOx			
Partiklar	-		0,025

\* Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid (CO<sub>2</sub>) kan bli högre och lägre beroende på körsätt och körförhållanden.

BULLER dbA enligt EG-direktiv 70/157/EEC		Gränsvärde
dbA	71,0	74

**MILJÖKLASS**  
**ALTERNATIVA BRÄNSLEN**  
**KATALYSATOR**  
**FÖREKOMST AV ASBEST**  
**FÖREKOMST AV BLY**  
**FÖREKOMST AV KADMIUM OCH NICKEL**  
**FÖREKOMST AV FREON**  
**FÖREKOMST AV FLAMSKYDDSMEDEL**  
**FÖREKOMST AV HA-OLJOR (DÄCK)**  
**DEMONTERING/ÅTERVINNING**

:Samtliga Citroën C1: 2005/Euro IV (också klassad som miljöbil enligt Vägverkets kriterier)

:Forskning och utveckling pågår.

:Ja.

:Nej, det förekommer ingen användning av asbest i några komponenter i bilen.

:Endast i batteri.

:Det förekommer inget kadmium eller nickel.

:Nej, ingen typ av freoner förekommer.

:Klorerade flamskyddsmedel förekommer ej.

:0-3 %.

:Alla plastdetaljer över 100 g är märkta enl. både ISO & SAE. Demonteringsmanual finns. Återvinningsgraden är cirka 85%.

Rikstäckande nät av godkända återvinningsanläggningar finns. Citroën har i en egen provanläggning ständig forskning i återvinnings- och tillverkningsmetoder.